

Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки

Интервалы обслуживания

Если Вы в основном эксплуатируете автомобиль при одном или более нижеприведенных особых условий, то необходимо более частое техническое обслуживание по некоторым пунктам плана ТО.

1. Дорожные условия.
 - а) Эксплуатация на ухабистых, грязных или покрытых тающим снегом дорогах.
 - б) Эксплуатация на пыльных дорогах.
 - в) Эксплуатация на дорогах, посыпанных солью против обледенения.
2. Условия вождения.

- а) Буксировка прицепа или использование верхнего багажника автомобиля.
- б) Повторяющиеся короткие поездки менее чем на 10 км при внешней температуре ниже точки замерзания.
- в) Чрезмерная работа на холостом ходу и/или вождение на низкой скорости на длительное расстояние.

Таблица. Периодичность технического обслуживания.

Объекты обслуживания	Периодичность (пробег или время в месяцах - что наступит раньше)										Рекомендации
	×1000 км	10	20	30	40	50	60	70	80	мес.	
Ремень привода ГРМ (1MZ-FE)	замена каждые 100000 км										-
Зазоры в клапанах	-	П	-	П	-	П	-	П	-	24	-
Ремни привода навесных агрегатов	-	П	-	П	-	3	-	П	-	24	Примечание 5
Моторное масло	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 2
Масляный фильтр	3	3	3	3	3	3	3	3	3	12	Примечание 2
Шланги и соединения систем охлаждения и обогрева	-	-	-	П	-	-	-	-	П	24	Примечание 1
Охлаждающая жидкость	-	-	-	3	-	-	-	-	3	24	Примечание 6
Приемная труба системы выпуска и крепление	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	-
Свечи зажигания (обычный тип свечей зажигания)	П	3	П	3	П	3	П	3	П	12 / 24	-
Свечи зажигания ("иридиевые" свечи зажигания)	-	-	-	-	-	-	-	-	3	72	Примечание 8
Кислородный датчик	замена каждые 100000 км										Примечание 4
Аккумуляторная батарея	П	П	П	П	П	П	П	П	П	12	-
Топливный фильтр	-	-	-	3	-	-	-	-	3	48	Примечание 2
Воздушный фильтр	П	П	П	3	П	П	П	П	3	12 / 48	Примечание 2, 3
Крышка топливного бака, топливопроводы	-	-	-	П	-	-	-	-	П	24	Примечание 1
Система вентиляции картера двигателя	-	П	-	П	-	П	-	П	-	24	-
Педаль тормоза и стояночный тормоз	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Тормозные колодки и диски	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	Примечание 2, 7
Тормозная жидкость	П	П	П	3	П	П	П	П	3	6 / 24	-
Трубопроводы и шланги тормозной системы	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Рулевое управление	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Шаровые шарниры и чехлы приводных валов	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Рабочая жидкость АКПП	-	П	-	П	-	3	-	П	-	12 / 36	Примечание 2
Фильтр рабочей жидкости АКПП	-	-	-	-	-	3	-	-	-	36	Примечание 2
Масло раздаточной коробки	-	П	-	3	-	П	-	3	-	12 / 48	-
Рабочая жидкость в заднем редукторе	-	П	-	3	-	П	-	3	-	12 / 48	Примечание 2
Передняя и задняя подвеска	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	Примечание 2
Болты и гайки на шасси и кузове	-	М3	-	М3	-	М3	-	М3	-	12	Примечание 2
Состояние шин и давление в шинах	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Все световые приборы и звуковой сигнал	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Стеклоочистители и омыватели	П	П	П	П	П	П	П	П	П	6	-
Салонный фильтр	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-
Хладагент системы кондиционирования	-	П	-	П	-	П	-	П	-	12	-

Примечание: П - проверка и/или регулировка (ремонт или замена при необходимости); 3 - замена. 24 / 48 - время в месяцах: 24 - периодичность проверки, 48 - периодичность замены.

1. После пробега 80 000 км (или 48 месяцев) проверять каждые 20 000 км (или 12 месяцев).
2. При эксплуатации в тяжелых условиях производить техническое обслуживание в 2 раза чаще.
3. При эксплуатации на пыльных дорогах проверять каждые 2500 км (или 3 мес.).
4. Проверка работоспособности и при необходимости замена каждые 100 000 км.
5. Замена ремней привода навесных агрегатов выполняется в зависимости от их состояния, после проверки.
6. При использовании оригинального антифриза Toyota Super Long Life Coolant (SLLC) производителем рекомендована следующая периодичность: первая замена - через 160 000 км, последующие - через каждые 80 000 км.
7. С учетом качества используемого бензина, замену топливного фильтра рекомендуется производить при наличии признаков его фактического выхода из строя, однако не реже установленного производителем срока (во избежание повреждения топливного насоса).
8. С учетом качества используемого бензина, замену "иридиевых" свечей зажигания рекомендуется производить при наличии признаков их фактического выхода из строя.