Мнение депутата

Скандал или шумовая завеса?

Проблемы пассажирских перевозок в Ангарске были, есть и будут. Как правило, администрациями они решаются в рабочем порядке. Однако в последнее время такие проблемы все чаще создаются искусственно и становятся предметом политических интриг, спекуляций, а порой и откровенного шантажа. В настоящее время попытки «раздуть пожар на пустом месте» имеют вполне определенные цели и мотивы.



Проект запущен. «Бюджетная кормушка» закрывается

Предыдущая напряженная ситуация вокруг пассажирских перевозок в Ангарском городском округе возникла в конце 2015 года. Тогда к депутатам Думы АГО обратился один из руководителей транспортных предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по пригородным маршрутам, и сообщил о том, что в связи с задержками областного финансирования предприятие находится на грани банкротства, что в свою очередь может повлечь приостановку или прекращение на неопределенный срок перевозок по пригородным маршрутам.

Обеспокоенные депутаты незамедлительно обратились за разъяснениями к губернатору и в правительство Иркутской области, направив коллективный депутатский запрос.

Объективно оценив ситуацию и возможные негативные последствия, Министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области приняло неотложные меры по исправлению ситуации и упорядочиванию взаиморасчетов с предприятиями, осуществляющими продажу единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) и перевозку льготных категорий пассажиров.

Более того, областное правительство приняло решение реализовать на территории Ангарского округа пилотный проект, позволяющий в ближайшее время минимизировать и даже искоренить саму возможность приписок и манипуляций со стороны транспортных предприятий (перевозчиков), а в будущем осуществлять строгий контроль количества перевезенных льготников каждым перевозчиком и оплату производить за фактически выполненную работу.

В основу проекта была положена практика других городов, а также ряда ангарских перевозчиков, уже длительное время осуществляющих перевозки по электронным проездным билетам.

«Мутная вода» - источник дохода и политических дивидендов

Не всем понравились планируемые нововведения, и незамедлительно в СМИ была организована продолжающаяся по сей день информационная атака, содержащая шквал недостоверной информации, порочащей всех тех, кто имеет хоть какое-то отношение к реализации проекта.

Цель вызывающего лишь недоумение негатива одна: затормозить или сорвать внедрение прозрачной системы. Невольно возникает вопрос: «Кому же это на руку?» При детальном изучении ранее существовавшей системы выдачи ЕСПБ, учета льготников и получения субсидии, ответ напрашивается сам собой и заинтересованные лица очевидны.

Во-первых, это перевозчики, которые из года в год, пользуясь несовершенной системой учета, получали огромные финансовые средства из областного бюджета за перевозку определенного количество льготников. Определить действительный объем выполненных работ при ранее существовавшей системе не представлялось возможным.

Во-вторых, это закулисные кукловоды-политики, ни честью, ни совестью себя не обременяющие. Для них не важны ни суть проблемных вопросов, ни обоснования, ни доводы. Свой политический фундамент они строят на критике действующей власти, цепляясь за любой информационный повод. Пользуясь правовой неграмотностью, именно они, находясь в тени, подвигают журналистов на создание «жареных» публикаций, содержащих недостоверную, порочащую информацию. Главная цель - сформировать негативный образ политических оппонентов, а то, что впоследствии подобная информация не найдет своего подтверждения, значения не имеет, ведь максимальное наказание за такие деяния - посильный штраф.

Ярким примером подобной политической деятельности могут служить истории из недавнего прошлого Владимира Жукова. Поводом для его «антикоррупционных разоблачений», из которых мне, как и многим, до сих пор непонятно, кто, где, что и у кого украл, многие считают его жизненную позицию. Однако я убежден в том, что, используя тактику нападения и шантажа, Жуков Звсего лишь защищал свой бизнес от «кошмаров» администрации, предъявившей ему на тот момент законные и обоснованные требования.

Сегодня абсолютно по аналогичному сценарию развиваются события вокруг транспортных перевозок. Случайность это или нет - неизвестно, однако с большой долей вероятности можно предположить, что автор у обоих сценариев один и скандального руководителя-перевозчика мы вскоре увидим в числе активных общественных деятелей, а также в списке кандидатов в ближайших предвыборных кампаниях.

Атака захлебнулась, породив вопросы

В итоге голословные обвинения перевозчика - «Автоколонны 1951» - вызывали лишь недоумение, а альтернативных, обоснованных предложений так и не прозвучало.

Судя по всему, слабых мест как поводов для шантажа органов власти, внедряющих прозрачную систему взаиморасчетов, инициаторам информационной атаки обнаружить так и не удалось. Руководство «Автоколонны 1951» выразило согласие присоединиться к проекту.

Однако искусственно созданные проблемы породили немало вопросов к самим организаторам скандальных публикаций. Ведь зачастую лица, инициирующие шумиху в СМИ, преследуют определенные цели и делают это еще и для того, чтобы скрыть или отвлечь внимание от совершаемых ими противоправных деяний. Ярких примеров тому в Ангарске также достаточно.

Не может, например, не заинтересовать правоохранительные органы динамика резкого увеличения продаж ЕСПБ одним из ангарских перевозчиков в сравнении с динамикой падения продаж ЕСПБ МУП «Ангарский трамвай» в начале 2014? года. Удивительное сходство. Однако без детального изучения документов, а возможно, и проведения почерковедческих экспертиз говорить о совершенных преступлениях рано.

Однако, учитывая вышеуказанную динамику, в результате которой МУП «Ангарский трамвай», при Зпопустительстве предыдущей «жуковской» администрации, был почти доведен до банкротства, а ранее получаемые им в виде областных субсидий финансовые средства загадочным образом расстаяли, не дойдя до адресата. Я думаю, о коррупционной составляющей можно говорить с полной уверенностью.

Ответы на эти вопросы может дать только проверка правоохранительных органов. Не удивлюсь, если её результаты вдруг окажутся для кого-то очень неприятными.

Александр Куранов, депутат Думы АГО

Актуально

Перепись в интересах бизнеса

В период с 1 января по 1 апреля 2016 года предприниматели обязаны представить сведения о своей деятельности для бизнес-переписи. Участие в сплошном наблюдении обязательно для всех представителей малого бизнеса и индивидуальных предпринимателей, а уклонение от участия влечет наложение штрафа. При этом даже если штраф уплачен, респонденту все равно придется представить информацию в органы статистики.

Обследование не имеет фискальных, разведывательных и любых других целей, кроме получения обобщенной информации, максимально отражающей реальную ситуацию в бизнес-пространстве.

Экономическая перепись позволит выработать меры поддержки предпринимательства со стороны государства. Речь идет о стратегии развития малого и среднего предпринимательства на период до 2030 года. В частности, планируется повысить производительность труда на предприятиях малого и среднего бизнеса, обновить систему его инфраструктурной и финансовой поддержки, оказывать хозяйствующим субъектам адресную помощь на развитие деятельности.

Итоги сплошного наблюдения за деятельностью малого и среднего бизнеса позволят самим предпринимателям увидеть перспективы своего дела, «бизнес-картину» своего региона, понять для себя, какие сферы могут стать неплохой перспективой на будущее и куда было бы выгодно вложить инвестиции, оценить конкурентный рынок, определить, где есть потенциальные поставщики продукции, и так далее.

В ходе опроса учитываются виды экономической деятельности и её параметры (затраты и выручка, стоимость и состав основных средств, вложения в развитие производства, численность работников и начисленная им заработная плата). Отдельная группа вопросов связана с господдержкой.

Рассылка бланков форм сплошного наблюдения производилась во второй половине декабря 2015 года. Сейчас необходимо их заполнить и отправить в органы статистики. Кроме того, бланки размещены на сайте Федеральной службы государственной статистики (www.gks.ru) и, соответственно, на сайте Иркутскстата http://irkutskstat.gks.ru.

- Респонденты могут принести заполненные формы наблюдения лично, направить их по почте или on-line через сайты операторов связи, предоставляющих услуги защищенного электронного документооборота, - поясняет Елена Егорова, начальник Ангарского отдела государственной статистики.

Адрес Ангарского отдела государственной статистики: 85 квартал, дом 9, кабинет 9. Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 53-03-08, 53-28-97, 53-29-70.

Ирина Бритова