



**ДЕПУТАТ**  
**Законодательного собрания Иркутской области**

Ул. Ленина, д. 1а, г. Иркутск, 664027  
Тел. 8 (3952) 25-60-18, факс 8 (3952) 20-00-93, e-mail: eksh@irzs.ru

---

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Губернатору  
Иркутской области  
С.Г.Левченко

**Депутатский запрос**

100% акций ОАО «Международный аэропорт Иркутск» (МАИ) переданы из собственности Российской Федерации в собственность Иркутской области в мае 2015 шла в соответствии с Указом Президента РФ № 833 от 31.12.2014 года «О повышении эффективности авиатранспортного обеспечения Иркутской области». Указ предусматривает цели передачи акций и имущества аэропорта - привлечение инвестора на условиях государственно-частного партнерства для модернизации действующего аэропорта в размере не менее 1.1 млрд. руб. и финансирования строительства нового аэропортового комплекса не менее чем на 20 млрд. руб., а так же увеличение пассажиропотока авиационного узла Иркутска до 3 млн. чел. в год к 2020 году. Действует Соглашение от 25.10.2014 № 10-38-05 и Дополнительное соглашение от 20.11.2014 № 10-38-42, подписанное Министерством транспорта России, Федеральным агентством воздушного транспорта России и Губернатором Иркутской области с приложением Прогнозного плана по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска (копии указанных документов прилагаются).

Согласно этого плана, по состоянию на сегодняшний день. Правительство Иркутской области должно было разработать предпроектную документацию нового аэропорта, реконструкции и модернизации действующего аэропорта г. Иркутск, внести изменения в схему территориального планирования области в связи со строительством новою аэропорта и аэродрома, оформил, права собственности на земельные участки, предназначенные для строительства нового аэропорта, принять решение о строительстве нового аэропорта на условиях государственно-частного партнерства, провести конкурс на право

заключения соглашения о ГЧП с инвестором и приступить к строительству нового аэропорта

После избрания губернатором области Левченко С.Г. в сентябре 2015 года вновь сформированное Правительство Иркутской области до сих пор не ведет заметной работы по подготовке к реконструкции и модернизации действующего аэропорта г. Иркутск и строительству нового аэропортового комплекса, не проводит публичных процедур по привлечению инвестора Мероприятия Прогнозного плана, кроме оформления прав собственности на переданные из собственности Российской Федерации объекты, Правительством области не выполняются. Без внешних инвестиций, только за счет собственных средств ОАО «Международный аэропорт Иркутск», была лишь отремонтирована центральная часть искусственной взлетно-посадочной полосы.

Вместо этого мы видим в средствах массовой информации множество разных заявлений Губернатора области о намерениях построить новый аэропорт, информацию о кулуарных переговорах и планах совместной работы с неким инвестором, выбранным Правительством области по непонятным критериям Федеральная антимонопольная служба России в июле 2016 года уже выносила предостережение заместителю Председателя Правительства области о недопустимости действий, которые могут привести к нарушению антимонопольного законодательства. Несмотря на это (по информации газеты «Ведомости» № 4187 от 21.10.2016), Правительство области все-таки планирует привлечение инвестора без проведения конкурсных процедур.

10 октября 2016 года Министерство имущественных отношений области с непонятой целью изменило устав ОАО «Международный аэропорт Иркутск», переведя его в статус непубличного ОА «Международный аэропорт Иркутск», что делает невозможным свободное обращение акций, а так же создает возможность неконкурентных преимуществ владельцу хотя бы одной акции, утраченной областью, например, по залоговой схеме

21 декабря на пресс-конференции Губернатором области было заявлено, что аэропорт Иркутска останется в региональной собственности. При этом заявляется создание управляющей компании аэропортом с уставным капиталом 20 тыс. руб., учредителями которой выступает «Корпорация развития Иркутской области» и ООО «Новапорт Иркутск», размер уставного капитала, в свою очередь, всего 10 тыс. руб. МАИ 1 февраля объявляет конкурс на оценку имущества аэропорта с целью внесения его в уставный капитал, якобы, дочернего общества, на деле - «той создаваемой управляющей компании» Действия Губернатора области, манипуляции Правительства области с МАИ и его имуществом все дальше уводят от простой и понятной схемы государственно-частного партнерства и создают условия для неэффективного распоряжения государственной собственностью и коррупции.

Опыт неконкурсных отношений региональных властей с инвесторами аэропортов в Пермском и Красноярском краях в недавнем прошлом наглядно продемонстрировал, что это неэффективно для региона,

что это влечет за собой ряд громких скандалов и судебных разбирательств, громадную потерю времени, а. в итоге, все равно приводит к необходимости проведения открытого и публичного конкурса по привлечению инвестора.

Депутаты Законодательного Собрания Иркутской области, выражают озабоченность тем, что Правительство Иркутской области не исполняет взятых на себя обязательств перед Министерством транспорта России. Федеральным агентством воздушного транспорта, не обеспечивает неукоснительного исполнения Указа Президента РФ № 833 от 31.12.2014 года, что влечет за собой возможность срыва строительства нового аэропортового комплекса г. Иркутска, предлагает Губернатору Иркутской области представить на ближайшей сессии Законодательного Собрания области:

1. Стратегию развития авиатранспортного узла г.Иркутска с учетом конкретного местоположения нового аэропорта;

2. Программу действий исполнительной власти области по выполнению Прогнозного плана по реализации комплекса мероприятий по строительству, реконструкции и модернизации аэропортовой инфраструктуры г. Иркутска. В том числе, представить план мероприятий по подготовке условий государственно-частного партнерства с указанием сроков проведения открытого и публичного конкурса по выбору инвестора в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 224- ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации»;

3. План мероприятий Правительства области по повышению пассажиропотока через Международный аэропорт Иркутск до 3 млн. чел. в год к 2020 году (требование Указа Президента РФ № 833 от 31.12.2014 ) и до 5 млн. чел. (заявление Губернатора Иркутской областей Левченко С.Г. на Восьмой международной ярмарке китайских инвестиций в Пекине «COIFair-2016»);

4. Объяснения - с какой целью у открытого акционерного общества «Международный аэропорт Иркутск» был изменен статус на непубличное акционерное общество?

5. Объяснения - с какой целью готовится изъятие имущества у АО «Международный аэропорт Иркутск» и передача его на неконкурсной основе сторонней организации?

Депутаты Законодательного собрания Иркутской области: